

*Séance simultanée 2 : Impacts des infrastructures de transport, de stockage et de distribution d'énergie***Impacts socio environnementaux du projet d'interconnexion électrique Ghana – Burkina Faso – Mali**

Oumar KEITA
Consultant

Groupe d'experts pour le développement durable (GEDD-Sarl), Mali

Modibo COULIBALY
Consultant

Groupe d'experts pour le développement durable (GEDD-Sarl), Mali

Oumar KEITA : M. KEITA a une maîtrise en Agro-économie de l'Institut agricole d'Odessa en Ukraine (Ex-URSS, 1995). Il est aussi diplômé en Gestion de l'environnement de l'Université Senghor d'Alexandrie (Égypte, 2001). M. KEITA travaille depuis une dizaine d'années avec les ONGs et les bureaux d'études nationaux et internationaux. Il possède des compétences dans l'appui à la professionnalisation des organisations paysannes, la formation en gestion des projets agricoles, les études filières, les études d'impact sur l'environnement, la recherche-développement, etc. Il est l'Administrateur du Groupe d'Experts pour le Développement Durable « GEDD-Sarl » depuis avril 2003, une organisation malienne qui évolue dans les domaines des évaluations environnementales, de l'aménagement du territoire, de l'approvisionnement en eau potable et l'assainissement. GEDD –Sarl exécute actuellement des études pour le Ministère de l'Environnement et de l'Assainissement, celui de la Solidarité et des personnes âgées ainsi que celui de l'Énergie, des mines et de l'eau du Mali.

Résumé : EDM-SA est une société anonyme au capital de 32 milliards de FCFA, dont 64 % détenus par l'État malien et 34 % par le Groupe IPS-WA. IL gère le service public de l'électricité dans 33 localités dont 12 sur le réseau interconnecté, 19 en centres isolés et 2 alimentées par le réseau ivoirien. La puissance totale installée est de 141 MW dont 109 MW répartis entre le thermique (52%) et l'hydraulique (48 %). Il existe au Mali 247,8 km de lignes de transport (150/ 66 kV), 212 km de lignes 30 kV, 1223 km de ligne 15 kV et 2 894 km de lignes de distribution 0,4 kV pour 160 200 abonnés en 2005.

Les difficultés économiques en matière de gestion de centrales thermiques, affectent négativement la productivité et la compétitivité de l'économie nationale du Mali et Burkina Faso. Les demandes plus croissantes excèdent largement les capacités de production disponibles surtout pendant les périodes de pointe. Cette situation commande impérativement le renforcement des capacités de fourniture énergétique à travers la diversification de leur mode d'approvisionnement en énergie électrique.

Les projets d'interconnexion électrique, combinés aux importations d'énergie à partir de la Cote d'Ivoire augmenteront les capacités disponibles au Ghana et permettront l'exportation à bon marché de l'énergie du Ghana vers le Mali et le Burkina Faso, à travers la ligne d'interconnexion en haute tension allant de Han (Ghana) à Bamako (Mali) passant par Bobo Dioulasso (Burkina Faso) et Sikasso (Mali).

Qu'il s'agisse de production ou de transport d'énergie, il existe des incidences sur l'environnement qui se révèlent néfastes d'une manière durable si des mesures environnementales appropriées ne sont pas prises avant, pendant et après les travaux. La présente communication présente les impacts environnementaux et le plan de gestion environnemental du projet d'interconnexion électrique GHANA – BURKINA FASO – MALI.