

# 11<sup>e</sup> École d'été de mise à jour en évaluation environnementale

## Programme

### OUTILS ET MÉTHODES D'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE APPLIQUÉS AUX TRANSPORTS

Organisée par :

**L'Institut de l'Énergie et de l'Environnement  
de la Francophonie (IEPF)**

et le

**Secrétariat international francophone  
pour l'évaluation environnementale (SIFÉE)**

avec la collaboration de :

**La République et Canton de Genève**

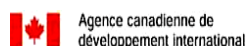
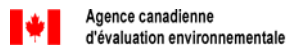


du 12 au 16 juin à Genève, Suisse

LIEU DE L'ÉVÉNEMENT : MAISON DES ASSOCIATIONS, GENÈVE

*Suivie du 12<sup>e</sup> Colloque international du SIFÉE et de ses partenaires sur :  
Évaluation environnementale et transports*

Du 18 au 22 juin 2006 à Genève, Suisse



# 11e École d'été de l'IEPF et du SIFÉE

## OUTILS ET MÉTHODES D'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE APPLIQUÉS AUX TRANSPORTS

Responsable pédagogique : Philippe ARRIZABALAGA, Université de Genève, Directeur du Service cantonal d'étude de l'impact sur l'environnement

Coordination/gestion : Karim SAMOURA, Directeur général du SIFÉE et Sory DIABATE, Responsable de programme de l'IEPF

**Mardi 12 juin 2007**

---

---

|              |  |
|--------------|--|
| <b>08h30</b> | <b>Ouverture officielle</b><br>(Interventions du directeur général du SIFÉE, du représentant de l'IEPF et de l'Université de Genève) <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Présentation des participants</li><li>▪ Présentation du programme de la formation</li></ul>           |
| <b>09h15</b> | Présentation du programme MOGED (Accroître la maîtrise des outils de gestion de l'environnement pour le développement)<br>Sory DIABATÉ, <i>IEPF</i>  |
| <b>09h30</b> | Introduction à la problématique des transports et mobilité : enjeux économiques et environnementaux<br><i>Philippe ARRIZABALAGA, Suisse</i>  |
| <b>10h00</b> | <b>Pause santé</b>   |
| <b>VOLET</b> | <b>Politiques publiques dans le domaine de la protection de l'air et de la lutte contre le bruit</b>   |
| <b>10h15</b> | Gestion de la qualité de l'air selon l'ordonnance fédérale sur la protection de l'air et<br>Les plans de mesures de la qualité de l'air et d'assainissement des nuisances sonores, liés aux transports<br><i>François CUPELIN, Mario LEVENTAL et Philippe ARRIZABALAGA, Suisse</i> |
| <b>12h15</b> | Discussion - Synthèse  |
| <b>12h30</b> | <b>Déjeuner</b>  |
| <b>VOLET</b> | <b>Outils économiques pour l'évaluation des coûts sociaux et environnementaux reliés au transport (concepts théoriques, exercices d'application)</b>   |
| <b>14h00</b> | Le bruit des transports : un dommage économique à évaluer et à limiter<br><i>Thierry TACHEIX et MARTIN YELKOUNI, France</i>  |
| <b>16h00</b> | <b>Pause santé</b>   |
| <b>16h15</b> | Outils économiques pour l'évaluation des coûts sociaux et environnementaux reliés au transport : cas de la pollution en Afrique<br><i>Thierry TACHEIX et Martin YELKOUNI, France</i>   |
| <b>17h00</b> | Évaluation économique des impacts sonores et pollution liés aux projets de transports (apports et synthèse)<br><i>Mario LEVENTAL et Philippe ARRIZABALAGA, Suisse</i>  |
| <b>18h00</b> | <b>Fin de la journée</b>   |

## Mercredi 13 juin 2007

---

|              |   |
|--------------|---|
| <b>VOLET</b> | <b>Évaluation environnementale stratégique du secteur des transports</b>  |
| <b>08h30</b> | Concepts théoriques de l'évaluation environnementale stratégique appliquée au transport – Principales méthodes – Étapes<br><i>Jean-Philippe WAAUB, Canada</i>   |
| <b>10h00</b> | <b>Pause santé</b>  |
| <b>10h15</b> | L'évaluation environnementale stratégique : e-participer, e-décider : application dans le transport<br><i>Marguerite WOTTO, Canada</i>  |
| <b>11h15</b> | De l'évaluation environnementale stratégique à l'évaluation de la durabilité : évolution méthodologique et application au secteur des transports<br><i>Jean-Philippe WAAUB, Canada</i>  |
|              | Impacts de l'ÉES sur la prise en considération des autres pôles du développement durable<br><i>Philippe ARRIZABALAGA, Suisse</i>  |
| <b>12h30</b> | <b>Déjeuner</b>   |
| <b>14h00</b> | ÉES, urbanisation et transport : Une étude de cas genevoise<br><i>Gilles WACHSMUTH, Suisse</i>  |
|              | Valorisation de l'ÉES pour la simplification des EIE (Études de cas en Suisse) – Évaluation environnementale des avants-projets<br><i>Gilles WACHSMUTH, Suisse</i>  |
| <b>16h00</b> | <b>Pause santé</b>  |
| <b>16h15</b> | Évaluation environnementale et système d'informations géographiques : le cas de Genève<br><i>Audrey MARGAND, Suisse</i>   |
| <b>17h00</b> | Présentation de la sortie de terrain : <ul style="list-style-type: none"><li>○ Objectifs de la visite, outils (fiches de terrain)</li><li>○ Constitution de groupes de travail (Institutions gouvernementales, Utilisateurs, Groupes environnementaux, Experts et Promoteurs)</li></ul> |
|              | Planification de la restitution : simulation de débats publiques sur la justification du projet de métro de Lausanne en relation avec les autres modes de transports<br><br><i>Philippe ARRIZABALAGA, Suisse</i><br><i>Jean-Philippe WAAUB, Canada</i>                                  |
| <b>18h00</b> | <b>Fin de la journée</b>  |

## Jeudi 14 juin 2007

---

---

- Journée** Sortie de terrain : visite des chantiers de construction du métro de Lausanne : Des fiches de terrain sont utilisées par les groupes de travail constitués (4 groupes selon les diverses catégories d'acteurs) pour l'identification des enjeux majeurs du projet
- Finalité : collecte d'informations sur la justification du projet de métro de Lausanne en relation avec les autres modes de transports
- Philippe ARRIZABALAGA, Suisse*  
*Jean-Philippe WAAUB, Canada*  
*Personnes-ressources sur le projet de métro de Lausanne*

## Vendredi 15 juin 2007

---

---

- VOLET** **Méthodes d'évaluation des impacts des projets de construction et d'exploitation des infrastructures de transports**
- 08h30** Particularités de l'application des ÉIE aux projets de construction et exploitation des infrastructures de transport en Afrique  
*Samuel YONKEU, Burkina Faso*
- 10h00** **Pause santé**
- 10h15** Étude d'impacts de l'aménagement et du bitumage de la route Koudougou-Dédougou au Burkina Faso : une approche méthodologique dans les conditions de lacunes des données secondaires  
*Samuel YONKEU, Burkina Faso*
- 11h15** Les études d'impacts des projets routiers en Afrique prennent-elles suffisamment en compte le développement durable ? État des lieux et perspectives d'avenir  
*Djibo BOUBACAR, Marguerite WOTTO et Jean Philippe WAAUB, Canada*
- 12h30** **Déjeuner**
- 14h00** Études d'impact environnement ; Exemples ferroviaires en France  
*Guy CLAVERIE, France*
- 16h00** **Pause santé**
- 16h15** Synthèse sur les études d'impacts sur l'environnement des projets d'infrastructures linéaires  
*Philippe ARRIZABALAGA, Suisse*
- 17h00** **Fin de la journée**

## Samedi 16 juin 2007

---

|                      |  |
|----------------------|--|
| <b>VOLET</b>         | <b>Apport de la participation publique à la prise de décision en matière de transports</b>   |
| <b>08h30</b>         | La convention d'Aarhus : accès à l'information environnementale, participation du public dans le processus de prise de décision liée à l'environnement et l'accès à la justice pour des matières environnementales<br><i>Philippe ARRIZABALAGA, Suisse</i> |
| <b>9h00</b>          | Discussion sur la participation publique : éléments pour le contexte africain<br><i>Animation Philippe ARRIZABALAGA, Suisse et Jean Philippe WAAUB, Canada</i>   |
| <b>10h00</b>         | <b>Pause santé</b>   |
| <b>10h15</b>         | Restitution de la sortie de terrain : simulation de débats publics sur la justification du projet de métro de Lausanne au regard des autres modes de transports<br><i>Philippe ARRIZABALAGA, Suisse et Jean-Philippe WAAUB, Canada</i>                     |
| <b>12h00 - 12h30</b> | <b>Évaluation et clôture de l'École d'été</b>  |