

## **Deux méthodes de réduction de l'émission de gaz à effet de serre dans une exploitation minière : autoremblayage et optimisation des pentes**

Moustapha HASSANE IDI

Responsable environnement et communication interne

Société des mines de l'Air, République du Niger

### **Moustapha HASSANE IDI :**

M. HASSANE IDI est né en 1975 à Kornaka au Niger, Hassane Idi Moustapha est titulaire d'un BAC C de 1995 (Niger), d'une maîtrise en mathématiques appliquées, option statistique en 2000 (Maroc) et d'un D.E.S.S en management de la qualité et maintenance industrielle en 2002 (MAROC). Il a commencé sa carrière en 2003 comme chef de département mathématique, statistiques et informatiques dans un établissement d'enseignement technique privé, avant d'intégrer la Société des Mines de l'Air comme assistant au responsable environnement en 2004. Deux ans après, il est nommé coordinateur qualité, sécurité et environnement à la zone maintenance, avant d'être nommé responsable environnement et communication interne SOMAÏR en 2007, poste que qu'il occupe jusqu'à ce jour.

### **Résumé :**

La Société des Mines de l'Air (SOMAÏR) est implantée dans le département d'Agadez, à Arlit, situé à 1 200 km au nord – ouest de Niamey la capitale du Niger.

Elle extrait le minerai d'uranium dans des mines à ciel ouvert et s'est engagée dans la démarche de management environnementale en 1999. Depuis 2002 elle est certifiée ISO 14001.

Dans le cadre de la réduction de son empreinte sur l'environnement, elle a développé deux outils pour réduire l'émission de gaz à effet de serre et l'impact paysager résultant de ses activités :

- La méthode d'autoremblayage consiste à remblayer les fosses exploitées avec du stérile minier au fur et à mesure de l'avancement de l'exploitation, ce qui se traduit par une meilleure économie en terme de roulage des engins miniers, de temps de maintenance d'où une réduction de la consommation de carburant, donc de gaz à effet de serre et une réduction l'impact paysager.
- L'optimisation des pentes consiste à choisir le meilleur angle de la pente que l'engin minier doit emprunter pour sortir avec le minerai, ce qui se traduit par une meilleure gestion de la consommation de carburant et de la maintenance.