

L'impact des infrastructures du transport terrestre sur la fragmentation des corridors écologiques : propositions pour une meilleure prise en compte de la biodiversité dans l'aménagement des routes

Aba SADKI

Conservateur des Monuments et Sites
Ministère de la Culture, Direction du Patrimoine, Maroc

Aba SADKI : Urbaniste de formation, Aba SADKI est aussi titulaire d'un Master en Gestion de l'Environnement de l'Université Senghor (promotion 2007), et d'un DU (Francophonie, Nouvelle économie et développement durable) à IFRAMOND (Lyon 3). Il est Conservateur des Monuments et Sites à l'Inspection Régionale des Monuments et Sites de la ville de Meknès (patrimoine mondial de l'Unesco). En 2006, il a bénéficié d'un stage professionnel à la Chaire UNESCO en Paysage et Environnement de l'Université de Montréal (CUPEUM), où il a participé à l'élaboration d'un guide du diagnostic territorial pour les aires candidates au statut du « paysage humanisé » au Québec. Ces recherches portent sur l'évaluation de l'impact des infrastructures de transport linéaires sur l'environnement, le paysage et le patrimoine, les SIG appliqués à la caractérisation et à la gestion durable des territoires. Il s'intéresse particulièrement à la fragmentation des corridors écologiques dans les sites d'intérêt biologique et écologique (SIBE).

Résumé

La négligence de la prise en compte des aptitudes écologiques et biologiques du milieu naturel dans les projets d'aménagement du territoire est l'une des causes majeures de la perte de la biodiversité dans le monde. En effet, l'implantation irrationnelle des projets urbains et plus spécifiquement des infrastructures du transport terrestre (ITT) comme les autoroutes, les chemins de fer, les lignes du transport de l'électricité, provoque la fragmentation des écosystèmes naturels par l'interruption des corridors écologiques responsables de la circulation des flux de la matière de vie dans la biosphère, et entraîne par conséquent un appauvrissement immense de la biodiversité. Ce problème s'explique par la difficulté de concilier les besoins des hommes en infrastructures et équipements avec l'intégrité des écosystèmes. De toute évidence, des milieux topographiquement favorables à l'implantation des infrastructures peuvent être écologiquement fragiles alors que d'autres, écologiquement favorables, sont inaptes à recevoir ces infrastructures essentielles au développement économique des pays.

Inspiré d'une expérience vécue avec la société Hydro Québec sur l'Évaluation Environnementale des infrastructures de transport de l'hydroélectricité au Canada, notre exposé illustrera les enjeux et les modalités d'application des SIG à la gestion durable des corridors écologiques à travers l'intégration de la biodiversité aux pratiques d'aménagement. Nous allons démontrer comment la cartographie numérique des caractéristiques écologiques et biologiques des territoires objet de projets d'infrastructures linéaires favorise la gestion durable de la biodiversité. À travers l'exemple d'une autoroute, seront illustrées les mesures à prendre en compte par les aménageurs des ITT pour rendre leurs pratiques d'aménagement compatibles avec l'esprit du développement durable des territoires à travers une meilleure prise en compte de la biodiversité dans leurs projets.