

AMCD et MAMCA comme outil pour évaluer les projets de transport durables et complexes

Cathy MACHARIS

Professeure

Vrije Universiteit Brussel

Belgique

Annalia BERNARDINI

Associée de recherche

Vrije Universiteit Brussel

Belgique

Cathy MACHARIS est professeure à la Vrije Universiteit Brussel. Elle enseigne la gestion du transport et de la logistique, la mobilité durable et la gestion opérationnelle. Elle dirige le groupe de recherche interdisciplinaire MOBI (Mobility, Logistics and Transport Technology). Elle est impliquée dans divers projets de recherche nationaux, régionaux et européens relatifs à la logistique durable, aux moyens de transport électriques et hybrides ainsi qu'aux habitudes de déplacement. Elle est présidente de la Commission régionale (bruxelloise) de la Mobilité et professeure invitée en Suède à l'Université de Göteborg, du groupe de recherche de la Logistique et du Transport (<http://mobi.vub.ac.be>).

Annalia BERNARDINI a acquis le diplôme de Master en Agronomie tropicale et subtropicale à la Faculté d'Agronomie, de l'Université de Florence, Italie. Elle a travaillé pour l'ONG COSPE pour les pays les moins avancés (notamment au Malawi) et a en outre été chercheuse en système d'information géographique pour les projets européens du Centre Commun de Recherche (CCR) de la Commission Européenne à Ispra, en Italie. Actuellement, elle travaille en tant que chercheur associé dans le groupe de recherche MOBI (Mobility, Logistics and Automotive technology) de la Vrije Universiteit Brussel supervisé par Prof. Cathy Macharis. Elle exécute sa recherche sur l'aide à la décision multicritère opérationnelle des systèmes de transport durable.

RÉSUMÉ : Nous donnons un aperçu de l'utilisation des méthodes d'Analyse Multi-Critère à la Décision (AMCD) pour l'évaluation des projets de transport. Le but de cet état de l'art est de fournir un aperçu de l'emploi croissant des méthodes AMCD dans l'évaluation des projets de transport. Nous étudions pour quel type de décisions de transport les méthodes AMCD sont appliquées. La recherche consiste à identifier les sujets liés aux transports, les problèmes dérivant de décisions reliées et le type de méthode AMCD représentant (s) utilisés pour l'évaluation des projets de transport. Ces informations nous permettent de venir à un cadre général pour l'évaluation des projets de transport. Il est parachevé par suite que l'intégration des parties prenantes dans le processus de décision est très important, certainement pour l'évaluation des projets de transport, notamment pas encore très répandue dans les évaluations qui ont été examinées. L'Analyse Multi-Acteur Multi-Critère (MAMCA) est proposée pour poursuivre les recherches. C'est une méthodologie développée par Macharis (2000, 2004) qui permet d'intégrer les points de vue des acteurs. Les avis de plusieurs parties prenantes sont explicitement pris en compte durant tout le processus de décision et cela d'une façon structurée. Cette méthodologie est un outil lié à des problèmes complexes de décision Multi-Acteur aidant à établir un cadre politique favorable et fournissant des signaux à long terme à tous les acteurs impliqués dans le processus de prise de décision. La méthode MAMCA a déjà prouvé son importante efficacité dans l'évaluation des politiques complexes de mobilité et du transport durable (Macharis et al., 2012). Dans cette présentation on exposera le cas concernant l'évaluation de l'impact des scénarios de transit léger sur rail en Flandre.