|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ENJEU** | **ACTION** ***SOURCE D’IMPACT*** | **COMPOSANTE DU MILIEU BIOPHYSIQUE TOUCHÉE *MODIFICATION*** | **COMPOSANTE DU MILIEU HUMAIN TOUCHÉ*****MODIFICATION*** |  **IMPACT DES MODIFICATIONS** ***DESCRIPTEUR*** |
| **Phase construction** |
| Qualité de vie des résidents des secteurs limitrophes longeant l’axe de la rue N.-D. | Excavation du sol*Émission de bruit* | Environnement sonore*Augmentation du bruit ambiant dans les zones résidentielles limitrophes*  | Milieu de vie des résidents*Détérioration de la qualité* | Habitudes de vie des résidents des secteurs limitrophes longeant l’axe de la rue N.-D.*Interruption activités ou pratiques comme éléments constitutifs de leur q. de vie*  |
|  | Excavation du sol*Émission de poussière* | Air*Détérioration de la qualité de l’air dans les zones résidentielles limitrophes* | Milieu de vie des résidents*Détérioration de la qualité* | Habitudes de vie des résidents des secteurs limitrophes longeant l’axe de la rue N.-D.*Interruption activités ou pratiques comme éléments constitutifs de leur q. de vie* |
| Santé des résidents des secteurs limitrophes longeant l’axe de la rue N.-D. | Travaux requérant l’utilisation de machinerie lourde*Émission de bruit* | Environnement sonore*Augmentation du bruit ambiant dans les zones résidentielles limitrophes* | Détérioration de l’environnement comme milieu de vie*Augmentation du stress* | Augmentation du risque des maladies relatives au stress*Incidence des maladies relatives au stress* |
|  | Travaux requérant l’utilisation de machinerie lourde*Émission de contaminants atmosphériques* | Air*Détérioration de la qualité de l’air dans les zones résidentielles limitrophes* | Détérioration de l’environnement comme milieu de vie*Augmentation de l’exposition à des contaminants atmosphériques*  | Augmentation du risque des maladies respiratoire*Incidence des maladies respiratoires* |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ENJEU** | **ACTION** ***SOURCE D’IMPACT*** | **COMPOSANTE DU MILIEU BIOPHYSIQUE TOUCHÉE *MODIFICATION*** | **COMPOSANTE DU MILIEU HUMAIN TOUCHÉ*****MODIFICATION*** |  **IMPACT DES MODIFICATIONS** ***DESCRIPTEUR*** |
| **Phase exploitation** |
| **Mobilité des personnes** |
| Mobilité des résidents des secteurs limitrophes (à l’extérieur de leur quartier) | Liens éliminés entre secteurs limitrophes et rue N-D*Contraintes d’accès à l’axe routier principal est-ouest*  |  | Accès en automobile des résidents des secteurs limitrophes à l’extérieur de leur quartier*Allongement du temps de déplacement* | Diminution de la mobilité des résidents des secteurs limitrophes à l’extérieur de leur quartier*Diminution du nb. des déplacements* |
| Mobilité des résidents des secteurs limitrophes (à l’intérieur de leur quartier) | Présence d’un axe autoroutier est-ouest à haut-débit*Augmentation du nb. des véhicules utilisant le réseau local pour accéder au réseau secondaire*  |  | Augmentation de la densité de la circulation automobile*Allongement du temps de déplacement* | Diminution de la mobilité des résidents des secteurs limitrophes à l’extérieur de leur quartier*Diminution du nb. des déplacements* |
| Mobilité des personnes qui utilise les voies de circulation nord – sud qui traversent les secteurs limitrophes pour accéder à l’axe routier principal est- ouest | Liens éliminés entre secteurs limitrophes et rue N-D*Contraintes d’accès à l’axe routier principal est-ouest* |  | Déplacement en automobile des personnes qui utilise les voies de circulation nord/sud qui traversent les secteurs limitrophes pour accéder à l’axe routier principal est/ouest *Allongement du temps de déplacement* | Diminution de la mobilité des des personnes qui utilise les voies de circulation nord/sud qui traversent les secteurs limitrophes pour accéder à l’axe routier principal est/ ouest*Diminution du nb. des déplacements* |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ENJEU** | **ACTION** ***SOURCE D’IMPACT*** | **COMPOSANTE DU MILIEU BIOPHYSIQUE TOUCHÉE *MODIFICATION*** | **COMPOSANTE DU MILIEU HUMAIN TOUCHÉ*****MODIFICATION*** |  **IMPACT DES MODIFICATIONS** ***DESCRIPTEUR*** |
| **Phase exploitation** |
| **Transport des marchandises** |
| Sécurité des usagers de la route | Circulation automobile*Augmentation du volume des véhicules secteurs limitrophes au port de Mtl* |  | Partage de la voie publique par les utilisateurs *Augmentation de la densité du trafic automobile autour des voies d’accès au port de Mtl* | Augmentation du risque de collision |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ENJEU** | **ACTION** ***SOURCE D’IMPACT*** | **COMPOSANTE DU MILIEU BIOPHYSIQUE TOUCHÉE *MODIFICATION*** | **COMPOSANTE DU MILIEU HUMAIN TOUCHÉ*****MODIFICATION*** |  **IMPACT DES MODIFICATIONS** ***DESCRIPTEUR*** |
| **Phase exploitation** |
| **Sécurité des personnes** |
| Sécurité des résidents des secteurs limitrophes | Circulation automobile*Augmentation du volume des véhicules transitant par les secteurs limitrophes* |  | Partage de la voie publique par les utilisateurs *Augmentation de la densité du trafic automobile en secteurs résidentiel et commerciale*  | Augmentation du risque de collision |
| Sécurité des utilisateurs de l’emprise (piétons et cycliste) pour se déplacer d’un secteur à l’autre de la ville | Circulation automobile*Augmentation du volume des véhicules transitant par les secteurs limitrophes* |  | Partage de la voie publique par les utilisateurs *Augmentation de la densité du trafic automobile en secteurs résidentiel et commerciale*  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ENJEU** | **ACTION** ***SOURCE D’IMPACT*** | **COMPOSANTE DU MILIEU BIOPHYSIQUE TOUCHÉE *MODIFICATION*** | **COMPOSANTE DU MILIEU HUMAIN TOUCHÉ*****MODIFICATION*** |  **IMPACT DES MODIFICATIONS** ***DESCRIPTEUR*** |
| **Phase exploitation** |
| **Accès aux espaces publics** |
| Accès aux espaces publics à l’intérieur et à l’extérieur des secteurs limitrophes traversés par la rue N.-D. | Présence d’une infrastructure routière de grande envergure*Obstacle physique* |  | Espaces publics situés dans les secteurs limitrophes traversés par la rue N.-D. *Éloignement perçu* | Intérêt *Fréquentation* |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |