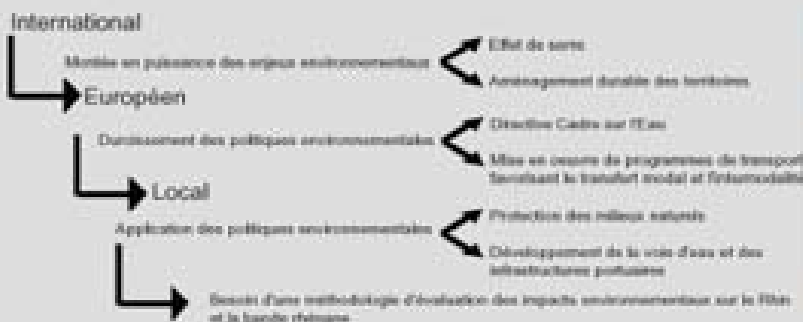


Valorisation des biens environnementaux sur le Rhin et la bande Rhénane

Institute UAMK, ENGEEC - Laboratoire de gestion des Services Fluviaux - Institut d'Aménagement D
 Mathieu LUCAS, URS - Centre de droit de l'Environnement de Strasbourg (CEDR) - mathieu.lucas@urs.com
 Céline DARRAS, URS - INSA de Strasbourg - Laboratoire du Génie de la Conception - celine.darras@insa-strasbourg.fr

Contexte



Travail de collaboration entre Voies Navigables de France et trois instituts de recherche strasbourgeois : Ecole Nationale du Génie de l'Eau et de l'Environnement de Strasbourg, Institut National des Sciences Appliquées de Strasbourg, Université Robert Schuman



Problématique

L'enjeu est de concilier les objectifs de protection naturelle avec ceux de développement de la voie d'eau qui nécessitent l'augmentation des sites susceptibles d'accueillir les barges.

1 problématique commune

↳ La mise en place d'une méthodologie globale de gestion de projets en relation sensible appliquée à l'extension des zones portuaires rhénanes françaises.

2 approches spécifiques

- ↳ La condition d'extension des ports de commerce de la Vallée Rhénane, selon une approche orientée agents et enjeux (Insa de Strasbourg - UGACO - Aménagement)
- ↳ La conciliation de l'aménagement des zones portuaires avec les obligations découlant des réglementations environnementales (URS - CEDR - Droit)
- ↳ La réalisation de l'analyse coûts-bénéfices d'une extension des zones portuaires sur le Rhin (ENGEEC - GDF - Economie)



Démarche

Les 3 approches sont encadrées par une méthodologie globale d'aide à la décision multicritères.

↳ Schématisation de la démarche appliquée à une zone pilote représentative.

