

COST 356

EST - Outils de mesure de la durabilité environnementale des transports

(Towards the definition of a measurable Environmentally Sustainable Transport)



INTRODUCTION

La plupart des évaluations environnementales stratégiques ne tiennent pas correctement compte des divers impacts sur l'environnement, ou utilisent des marqueurs, des indices et plus généralement des outils qui ne sont pas représentatifs des impacts. Une représentation correcte de l'ensemble des impacts est nécessaire pour que la durabilité tienne compte de manière satisfaisante de la problématique environnementale. Cela est tout particulièrement vrai dans le secteur des transports où les enjeux sont importants.

CONTACTS

- Robert Joumard, président, INRETS, tel +33 472 14 24 77, joumard@inrets.fr
- Henrik Gudmundsson, vice-président, DTF, tel +45 45 25 65 43, hgu@dtf.dk
- Site web de COST 356 : <http://cost356.inrets.fr>

OBJECTIFS

L'objectif principal de l'action est de mettre au point des méthodes harmonisées pour construire de meilleurs indicateurs de transports durables à partir des indices disponibles en Europe. L'action construit des méthodes pour l'aide à la décision dans le domaine des transports dans les différents pays européens. Cela contribue à une approche systémique transports et environnement.

En complément de la précédente action COST 350 plus axée sur le point de vue de l'utilisateur, l'action 356 traite de l'analyse et de la mise au point scientifiques d'outils d'évaluation des impacts environnementaux : représentativité des méthodes de prise en compte des impacts comme les effets sur la santé, ou d'agrégation des indicateurs d'impact par analyse multicritère.

Les applications finales devraient être surtout de la prospective des impacts du système de transport (analystes et planificateurs).

Les objectifs précis sont :

- Analyser les méthodes actuelles et leurs résultats,
- Faire un état de l'art des connaissances et développer de nouveaux outils,
- Coordonner la recherche.

L'action s'étend sur la période octobre 2005 - janvier 2010.



QUI PEUT PARTICIPER À COST 356 ?

Les participants de l'action sont essentiellement des chercheurs des pays signataires. D'autres peuvent y participer au coup par coup. Il y a différentes manières de participer :

- Une participation active au sein des groupes de travail, par le biais de données, analyses et commentaires,
- En tant qu'utilisateur, exprimant ses besoins, et intéressé surtout par les résultats de l'action,
- En participant au comité de gestion, pour les représentants des pays signataires.

Il y a actuellement 19 pays signataires : Allemagne, Autriche, Belgique, Bulgarie, Danemark, Espagne, Estonie, France, Grèce, Hongrie, Italie, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Suède, Suisse, Royaume-Uni. Les autres pays sont les bienvenus.

Groupes de travail

| Tâches | Sous-tâches | Objectifs |
|---|---|--|
| 1. Réseau et guide méthodologique | 1.1. Construction du réseau | Développer un réseau de chercheurs sur l'évaluation des transports environnementalement durables (EST) |
| | 1.2. Guide méthodologique | Définition détaillée de la structure de l'Action et des différentes tâches |
| | 1.3. Transports et environnement dans le concept de développement durable | Analyse critique du concept de développement durable du point de vue transports et environnement |
| 2. Évaluation environnementale (indicateurs comme outils de mesure) | 2.1. Analyse de la chaîne de causalité de chaque impact | Analyse de la chaîne de causalité, des forces motrices aux impacts finaux |
| | 2.2. Définir les critères de qualité des indicateurs environ. | Identifier les critères de qualité des indicateurs du point de vue scientifique |
| | 2.3. Par impact, état de l'art de la construction d'indicateurs | Analyse des différentes approches scientifiques pour chaque type d'impact |
| 3. Intégration dans la décision (indicateurs comme outils d'aide à la décision) | 3.1. Caractéristiques des indicateurs EST du point de vue de l'aide à la décision | Définir les critères fonctionnels des indicateurs pour différents cadres d'aide à la décision, et identifier les facteurs essentiels |
| | 3.2. Méthodes d'intégration des indicateurs EST | Analyser les méthodes d'agrégation ou de sélection en vue de la mesure globale des transports environnementalement durables |
| | 3.3. Étude de cas | Analyser dans chaque cas l'applicabilité des indicateurs pertinents |
| 4. Synthèse et besoins de recherche | 4.1. Besoins de recherche | Identifier les recherches à mener |
| | 4.2. Synthèse | Synthèse de l'Action |
| | 4.3. Diffusion | Diffusion des résultats |