

## La rencontre tant attendue entre transport, urbanisme et environnement

Yves PROVOST, Directeur général adjoint, Service des infrastructures, transport et environnement,  
Ville de Montréal (Canada)

### Résumé :

La collectivité montréalaise s'est dotée d'un premier Plan stratégique de développement durable (PSDD) en avril 2005. Parmi les orientations du plan, l'amélioration de la qualité de l'air et la réduction des gaz à effet de serre ont été priorisées par l'ensemble de la communauté, regroupant 80 partenaires des secteurs privés, public, communautaires et institutionnels. La phase 2007-2009 de réalisation des actions du PSDD vient d'être lancée le 27 mars 2007 et plusieurs actions touchant le transport ont été ciblées. Le défi d'intégrer les enjeux de transport dans une démarche plus globale impliquant les parties prenantes de la collectivité, suscite une approche créative et innovante.

De plus, Montréal est en voie de se doter d'un Plan de transport inspiré des pratiques exemplaires en matière de développement durable. Les questions d'équité sociale, de soutien à l'économie, de qualité de vie, de santé et de sécurité des Montréalais sont au cœur de la démarche. Le Plan fera des choix stratégiques de changements dans le système de transport. Ces gestes locaux contribueront aux enjeux planétaires reliés au transport.

L'intégration de ces mandats sous la responsabilité du Service des infrastructures, transport et environnement de la Ville permet un arrimage optimal des ressources dans le respect de la vision définie par les instances.

Mots-clés : transport, qualité de l'air et réduction des gaz à effet de serre, collectivité, qualité du milieu de vie.