

Le volet navigation de l'OMVS : enjeux, contraintes et perspectives

El Hadji Malick NDIAYE, UQAM, GÉIGER (Sénégal)

Résumé :

L'organisation pour la mise en valeur du fleuve Sénégal (OMVS) dans son plan de développement intégré vise le développement du transport fluvial entre les quatre États riverains (Guinée, Mali, Mauritanie et Sénégal). La construction du barrage de Manantali en régularisant les débits du fleuve Sénégal devait aussi permettre la navigabilité du fleuve entre Saint-Louis (embouchure) et Ambidedi en amont de Bakel. L'augmentation des débits d'étiage par les barrages devrait permettre de creuser le lit majeur et créer ainsi une voie navigable pérenne de grande capacité en connexion avec des infrastructures portuaires existantes et à venir.

Ce volet visait donc un décollage économique du bassin fluvial ainsi que la valorisation de ses ressources naturelles. Il devrait aussi permettre l'intégration sous régionale des pays riverains ainsi que le développement du commerce intra-zone du bassin et celui international des États membres. Un des objectifs majeurs du projet était d'améliorer les conditions d'accès des régions enclavées du bassin et du territoire du Mali aux marchés extérieurs.

Cependant, si les volets énergie et irrigation de l'OMVS connaissent des débuts d'exécution depuis les années 1990, il n'en est pas de même pour celui de la navigation. Le Mali, seul État riverain enclavé du fleuve Sénégal a un intérêt certain pour le développement du volet navigation du programme de l'OMVS. Une évaluation environnementale stratégique de ce projet transfrontalier dans le cadre de la mise en œuvre du NEPAD devrait en dégager les grands enjeux, identifier les goulots d'étranglement et surtout mesurer les impacts pour les populations riveraines ainsi que sur l'économie des États concernés. Le développement du transport fluvial aura des impacts certains sur la santé des populations riveraines, car les mettant en contact avec des personnes venues d'horizons divers. Créer un chenal navigable de grande capacité peut aussi résoudre la question de l'épidémie de bilharziose par l'absence d'une végétation riveraine servant de gîtes aux mollusques vecteurs de la maladie.

Cette communication explore donc les pistes de réflexion pour une évaluation environnementale stratégique du volet navigation de l'OMVS pour un développement socioéconomique harmonisé du bassin du fleuve Sénégal.