

Étude d'impact environnemental de l'aménagement et du bitumage de la route Koudougou-Dédougou au Burkina Faso : une approche méthodologique dans les conditions de lacune des données secondaires

Samuel YONKEU, 2iE/Groupe EIER-ETSHER (Burkina Faso) et E.C. DA DAPOLA, UFR, Lettre et Sciences Humaines, Département de Géographie Physique, Université de Ouagadougou (Burkina Faso)

Résumé :

La réalisation de l'étude d'impact environnemental du projet d'aménagement et de bitumage de la route Koudougou-Dédougou au Burkina Faso, longue d'environ 130 km comportait un certain nombre de défis méthodologiques compte tenu du fait que cette étude, comme la plupart des EIE faites en Afrique au Sud du Sahara, s'est déroulée dans des conditions de déficiences de données secondaires.

Une approche méthodologique élaborée, associant les données cartographiques tirées de l'interprétation des photographies aériennes disponibles et des observations et relevés de terrain obtenus le long d'un schéma d'itinéraire environnemental, ont permis d'établir l'état initial de la route et surtout de localiser les zones sensibles et d'intérêt socio-économique, culturel et écologique pouvant être atteintes par le projet. Les informations tirées de la carte et les données factuelles obtenues à partir des investigations de terrain nous ont permis d'aborder la dynamique de l'environnement en l'absence du projet, mais aussi d'évaluer qualitativement et quantitativement les impacts du projet sur l'environnement aussi bien pendant les travaux qu'après (c'est-à-dire pendant l'exploitation de la route).

Cette communication a pour but de partager avec les spécialistes cette approche qui permet d'arriver à des résultats appréciables en matière d'EIE, malgré les contraintes de disponibilité des données.

Mots-clés : aménagement, bitumage, Burkina Faso, étude d'impact environnementale, route.