

Les études d'impacts des projets routiers en Afrique prennent-elles suffisamment en compte le développement durable? État des lieux et perspectives d'avenir

Djibo BOUBACAR, Groupe d'Études Interdisciplinaires en Géographie et Environnement Régional (GEIGER / UQAM), Université du Québec à Montréal, Consultant indépendant (Niger)

Co-auteurs : Marguerite WOTTO, Groupe d'Études Interdisciplinaires en Géographie et Environnement Régional (GEIGER / UQAM) (Bénin) et Jean-Philippe WAAUB, Groupe d'Études Interdisciplinaires en Géographie et Environnement Régional (GEIGER), Université du Québec à Montréal (Canada)

Résumé :

À l'aube du 21^e siècle, le mouvement de la lutte contre la pauvreté est partout enclenché sur le continent africain. L'efficacité de cette lutte passe dans une certaine mesure par le développement des systèmes durables de transport. En effet, à l'instar des autres modes de transport, les routes permettent de désenclaver les espaces géographiques et d'assurer la libre circulation des personnes, des biens et des facteurs de production en plus de redynamiser les économies et de faciliter l'accès aux infrastructures de santé, entre autres. Cependant, il est clairement démontré que leur construction peut avoir, en retour, d'importants effets négatifs sur les écosystèmes, les paysages agricoles productifs, le repeuplement, les migrations de population, la permanence des activités économiques locales, le changement démographique, l'urbanisation ainsi que l'introduction et l'expansion de certaines maladies.

L'évaluation environnementale, comme outil d'avant-garde, devrait permettre, par essence même, de contribuer de manière appréciable à assurer la durabilité de ces systèmes de transport.

En se basant sur une revue de littérature spécialisée, exhaustive et pertinente, les déterminants clé du sujet traité sont documentés et mis en exergue. Il s'agit des considérations philosophiques qui sous-tendent l'évaluation elle-même et son adaptation contextuelle, l'implication des acteurs dans le processus, le découpage des activités dans les processus, l'envergure des projets, les zones géographiques d'implantation de ces projets et les considérations méthodologiques. Des rapports d'études d'impact des projets routiers réalisés en Afrique ont été par la suite identifiés selon plusieurs critères (pluviométrie des zones traversées : savanes, milieux humides, etc., zones de montagnes, types de consultants : national ou international, bailleurs de fonds de l'ÉIE et/ou du projet, type de routes, etc.). Des directives de principaux bailleurs de fonds encadrant les ÉIE ont été également choisies.

Une grille d'analyse inspirée de la revue de littérature effectuée au préalable a été élaborée en vue d'évaluer la compatibilité des projets eux-mêmes, la qualité de leur évaluation environnementale, le respect des normes et cadres régissant cette pratique et la pertinence des directives dans une optique du développement durable. Les points forts et faibles de l'état de la pratique ont été ainsi dressés et une réflexion a été menée en vue d'une amélioration de l'expertise en cours sur le terrain.

Mots-clés : route, impact, grille d'analyse, développement durable, évaluation, Afrique, critères, désenclavement, libre circulation, amélioration, pratique.