

Le système national de suivi en évaluation environnementale de Transports Canada

Emmanuel TOUSIGNANT
Agent en évaluation environnementale
Transport Canada, Canada

Emmanuel TOUSIGNANT : Emmanuel Tousignant possède un baccalauréat en géographie physique de l'université Laval, Québec et une maîtrise en environnement de l'université de Sherbrooke, Sherbrooke. Depuis l'obtention de sa maîtrise, il travaille à Transports Canada pour le groupe d'évaluation environnementale de l'administration centrale. Plus spécifiquement, Emmanuel Tousignant est en charge du développement du Système national de suivi des évaluations environnementales de Transports Canada.

Résumé

Le sujet ici proposé s'inscrit sous le thème du colloque de cette année (Biodiversité et évaluation environnementale, « Efficacité de l'évaluation environnementale pour l'atteinte des objectifs de développement durable : application à gestion de la biodiversité ») de la manière suivante : L'enjeu d'efficacité au niveau du processus d'évaluation environnementale est au cœur du Système national de suivi des évaluations environnementales (SNSÉE). En ce qui a trait à la biodiversité, le SNSÉE permet de collecter de l'information relativement aux espèces en péril identifiées sous la Loi sur les espèces en péril. De plus, le système permet de gérer des « Programmes de suivi » qui permettent de s'assurer que la biodiversité n'est pas appauvrie suite à la réalisation du projet.

Transports Canada est l'un des plus importants ministères fédéraux canadiens réalisant en moyenne mille évaluations environnementales par année. Il était donc tout indiqué que ce ministère se dote d'un système efficace. En 2007, le SNSÉE a été lancé et depuis, il ne cesse de s'améliorer. Transports Canada est aujourd'hui considéré comme étant un leader au niveau de la gestion de l'information reliée aux évaluations environnementales requises sous la Loi canadienne sur l'évaluation environnementale.

Un point d'intérêt pour les autres pays participants est que le SNSÉE est muni de fonctions répondant à certaines spécificités propres au contexte canadien telle la traduction de l'information dans les 2 langues officielles et la consultation des groupes autochtones.

Le but premier de cette présentation est de présenter le SNSÉE et son contexte. La présentation traitera des points suivants :

- Pourquoi un système de suivi en ÉE à Transports Canada?
- Transfère de la Loi sur la protection des eaux navigables à Transports Canada;
- Les composantes du SNSÉE : Section « Avis de lancement »; Section « Gestion du projet »; Section « Rapports »; Section « Cartographie » ;
- Les avantages du SNSÉE : Qualité des données; Quantité des données; Coûts ;
- Les raisons du succès du projet : Implications des informaticiens; Implications du groupe de travail; Efficacité.