

Le poste Vaudreuil-Soulanges et sa ligne de raccordement : défi de localisation dans un milieu urbain en croissance parsemé de milieux humides d'intérêt

Jean HÉBERT

Chargé de projets Environnement, Affaires internationales,
Hydro-Québec Équipement et services partagés, Québec-Canada

Jean HÉBERT : Monsieur Jean HEBERT a cumulé plus de vingt ans d'expérience dans le domaine de l'environnement et du développement international. Il occupe le poste de chargé de projets Environnement, affaires internationales à l'unité Environnement de la division Équipement d'Hydro-Québec. À ce titre, il intervient afin de réaliser des évaluations environnementales de projets de production et de transport d'énergie électrique ainsi que des interventions de renforcement institutionnel et de formation en environnement dans les pays en développement et au Québec. Monsieur Hébert a réalisé plus de soixante missions à l'étranger qui l'ont conduit dans plusieurs pays d'Afrique, d'Asie et d'Amérique du Sud. Avant d'être à l'emploi d'Hydro-Québec, Monsieur Hébert a travaillé pour le compte de l'Agence canadienne de développement international ainsi que pour différentes organisations non gouvernementales où il a pu dès lors mettre en pratique ses études graduées en géographie sur les questions d'environnement et de développement dans les pays du Sud.

Résumé

Le nouveau poste de transformation électrique Vaudreuil-Soulanges (120-25 kV) et sa ligne de raccordement à 120 kV sont localisés au sud-ouest de la région métropolitaine de Montréal. Il s'agit d'un cas intéressant pour illustrer l'insertion harmonieuse et réussie d'un projet dans un environnement caractérisé par une croissance urbaine forte et la présence de nombreux milieux humides d'intérêt. En s'appuyant sur la méthode d'évaluation environnementale ligne et poste d'Hydro-Québec, le meilleur site parmi trois variantes a été sélectionné sur la base de critères techniques, économiques et environnementaux. Ce site préférable posait néanmoins des défis environnementaux et a nécessité des changements de design innovateurs et la réalisation de mesures d'atténuation particulières. Sur le plan technique, le design conventionnel du poste a été modifié afin de pouvoir l'établir sur un espace restreint. Toutes les infrastructures connexes (chemin d'accès, lignes de basses tensions électriques, adduction d'eau et télécommunication) ont été localisées dans l'emprise de la ligne de transport de façon à éviter des impacts sur les milieux humides adjacents. La taille optimale de la propriété a été établie en considérant les préoccupations quant aux impacts sonores, sur le paysage et sur les terres agricoles. Plusieurs mesures environnementales furent également mises de l'avant. Un inventaire des plantes rares et vulnérables a été fait et certaines plantes ont été relocalisées. Des ponceaux dédiés au passage des amphibiens et au maintien de la dynamique hydrique des milieux humides ont également été réalisés. Un aménagement paysager d'envergure est venu compléter l'insertion naturelle du poste. Une surveillance environnementale rigoureuse pendant les travaux et un programme de suivi environnemental pendant les premières années de l'exploitation ont aussi été engagés. Cette présentation offrira une vue d'ensemble des nombreuses mesures techniques et environnementales qui ont permis de localiser avec succès ces nouveaux équipements dans un milieu sensible et d'en tirer des leçons pour l'avenir.