

Le bruit des transports : un dommage économique à évaluer et à limiter

Auteur : Thierry TACHEIX, CRIDEAU-Limoges, France

Résumé :

En économie, le bruit des transports est une source d'effets externes négatifs.

L'intégration de ce dommage environnemental dans une économie de marché nécessite d'en obtenir une évaluation monétaire et d'analyser les outils économiques pour le limiter.

- I. Le bruit comme effet externes négatif
 1. La notion d'effet externe
 2. La mesure des effets externes

- II. Les méthodes d'évaluation monétaires du bruit
 1. Classification des méthodes
 2. Présentation de quelques méthodes

- III. La limitation du bruit par la taxation
 1. Le Principe du Pollueur-Payeur
 2. La taxe et l'optimum de décibels