

Notes sur la visite de terrain (préparation, coordination terrain et restitution) :

1. **Préparation** : la préparation de la visite de terrain consiste en deux points essentiels à savoir :
 - a. Conception des fiches de terrain : Jean-Philippe WAAUB et Karim SAMOURA
 - b. Constitution de groupes de travail (Institutions gouvernementales, Utilisateurs, Groupes environnementaux, Experts et Promoteurs) et planification de la restitution : simulation de débats publiques sur la justification du projet de métro de Lausanne en relation avec les autres modes de transports.

2. **Visite sur le terrain** :
 - a. Préparation d'un document de mise en contexte sur le projet de Métro M2 (Équipe des guides)

3. **Animation des groupes** :

Cette animation est coordonnée par M. Philippe ARRIZABALAGA et les personnes-ressources du Chantier de construction du Métro (M2). Il est souhaitable que d'autres animateurs accompagnent les groupes de travail.

4. **Restitution** :

Elle se fait sous forme de simulation de débats entre différentes catégories d'acteurs, représentées par les groupes de travail. Un modèle de mise en situation ressemblant aux sessions du Bureau d'audience publique sur l'environnement (BAPE, Québec) est proposé. Ce modèle prévoit les Commissaires, le public en groupes d'acteurs, les représentants des ministères et organismes publics, et les journalistes. Les temps d'intervention sont estimés comme suit : 15 min de mise en contexte, 30 minutes sur la présentation du projet par le « promoteur », et ensuite une version mixte incluant la présentation des enjeux sectoriels par les ministères (sous forme de questions complémentaires au promoteur) et 45 minutes de présentations de « mémoires » de citoyens (sur les enjeux uniquement), ensuite, 15 minutes des journalistes pour expliquer la couverture médiatique qu'ils feraient et enfin un post-mortem de 15 min.